



Ez-Guide 250 van Trimble.



De optionele AG15 antenne geeft een nauwkeurigheid tussen 10-20 cm.

Nauwkeurig met stuurhulp

Om te kijken wat een stuurhulp kan betekenen voor een veehouder, testte Veehouderij Techniek de EZ-Guide 250 van Trimble. En wat blijkt? Niet de stuurhulp maar de chauffeur bepaalt de nauwkeurigheid.

Tekst en foto's: Willem van den Broek

Als antwoord op de goedkopere rechtrij- en stuurhulpen introduceerde Trimble in het voorjaar de EZ-Guide 250. Een stuurhulp geeft de bestuurder van een trekker of machine de mogelijkheid om een evenwijdige lijn te volgen langs een perceelsrand of een eerder gereden werkgang. Na instelling van de werkbreedte van het werktuig sluit de werkgang precies aan op de vorige. Het

10 cm grote beeldscherm laat grafisch de bewerkte oppervlakte zien en waar de werkgangen zich bevinden. Je kunt voor de geleiding kiezen uit acht verschillende patronen. Een lichtbalk boven het beeldscherm geeft aan hoe ver het voertuig van de gewenste lijn afwijkt. De instellingen van het apparaat zijn overzichtelijk en gemakkelijk te begrijpen. Alleen voor de instellingen die minder standaard zijn,

moet je even naar het handboek grijpen. De EZ-Guide 250 van Trimble kost in de goedkoopste uitvoering 1.500 euro. Hiervoor krijg je met een normale patch-antenne zoals we kennen van de TomTom met een nauwkeurigheid van 10 tot 40 cm. Wil je de nauwkeurigere Ag15-antenne waarmee een nauwkeurigheid van 10 tot 20 cm te behalen is, dan ben je 390 euro meer kwijt. Met de EZ-Guide koop je een systeem

dat gemakkelijk uit te breiden is met een stuurautomaat. Deze bestuurt de trekker automatisch en corrigeert de trekker zelf zodat hij beter op de aangegeven lijn blijft rijden. Het valt namelijk tegen om de trekker met de hand op de aangegeven lijn te houden. Dit is echter ook een kwestie van wennen. Na enkele dagen werken met het systeem gaat het al een stuk beter.

▪ Maaien

Om de mogelijkheden voor een veehouder te bekijken hebben we de EZ-Guide 250 met AG15 antenne geprobeerd tijdens de oogst van de tweede snede gras. Met het maaien gebruikten we een maaicombinatie van 5,5 meter. Pas na het invoeren van 20 cm overlap bleven er tijdens het maaien geen strookjes gras meer staan. Bij het doormaaien van een blok gras bewees de stuurhulp goed zijn nut. Door het volgen van de werkgangen op het scherm bleven we niet meer met een strook van een paar meter gras zitten.

▪ Schudden

Voor het schudden met de 10,2 meter brede getrokken schudder bleek de stuurhulp een goede aanwinst. Om op de kopakker voldoende ruim te kunnen draaien, moet je

eigenlijk een werkgang overslaan zodat de schudder minder wringt op het onderstel. Direct na het maaien kun je nog wel zwaden tellen om werkbreedtes over te slaan, maar bij de tweede keer schudden was het erg gemakkelijk dat je de werkgangen op het scherm ziet. De overlap is hier geen probleem en bij het terugrijden van de overgeslagen werkgangen klopte de werkbreedte elke keer netjes.

▪ Harken

Met het harken met de 12,5 meter brede 4-rotorhark leek de winst minder doordat je hier niet zo scherp hoefde te draaien om heen en weer te werken. Wanneer je harkt met een dubbele hark met midden- of zij-aflieg of een enkele rotorhark kan dit meer voordelen hebben wanneer je werkgangen overslaat zonder te veel overlap.

▪ Kunstmeststrooien

Door het overlappen bij het kunstmeststrooien is de nauwkeurigheid voldoende. Helaas konden we het snelheidssignaal niet aan een strooicomputer van de kunstmeststrooier koppelen, omdat die simpelweg ontbrak op de gebruikte Lely 1500 strooier. Volgens de leverancier van de stuurhulp kun je het snelheidssignaal aan elke

willekeurige strooier koppelen. Op de stuurhulp kun je een punt markeren waar de strooier leeg is. Een punt op het scherm markeert die plek, zodat je na het vullen weer precies verder gaat waar je gebleven was.

▪ Zodebemesten

Bij het zodebemesten leek de onnauwkeurigheid van de stuurhulp te groot om het werk goed te doen. De ene keer bleven we te ver van de vorige werkgang, de andere keer was de overlap te groot. Om een goede aansluiting op de volgende werkgang te krijgen, moet je nog nauwkeuriger werken. Ook hier is het handig dat je het punt kunt markeren waar de tank leeg is. De leverancier gaf aan dat het systeem zoals wij het getest hebben succesvol gebruikt wordt bij sleepslangbemesten, ook zonder stuurautomaat. Ook hieruit blijkt dat de chauffeur de grootste beperkende factor is bij de nauwkeurigheid van een stuurhulp. ■

Alternatieven

Kverneland Starguide	1.500 euro
Agrocom S-lite	1.650 euro