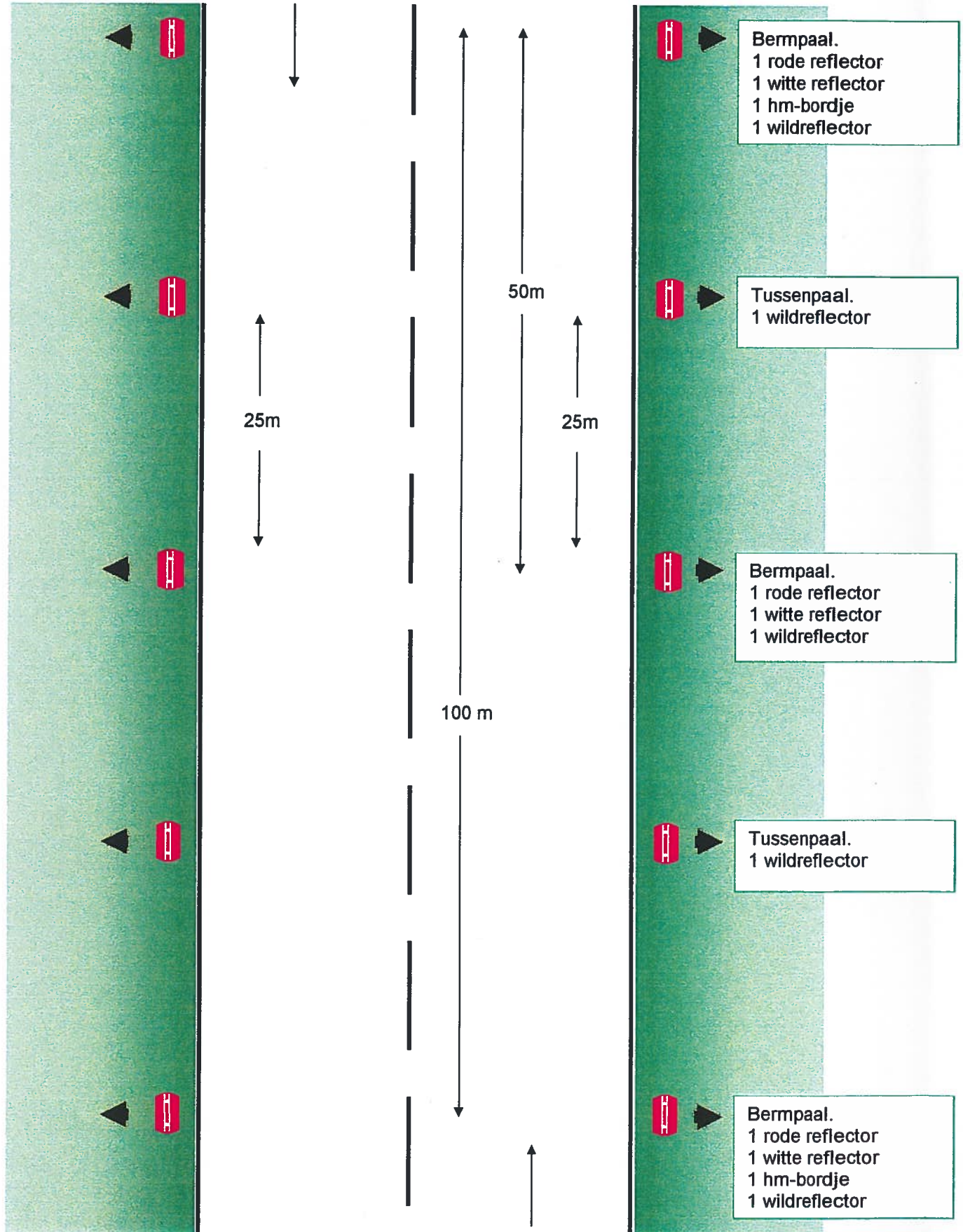




### BIJ BESTAANDE BERMPALEN.

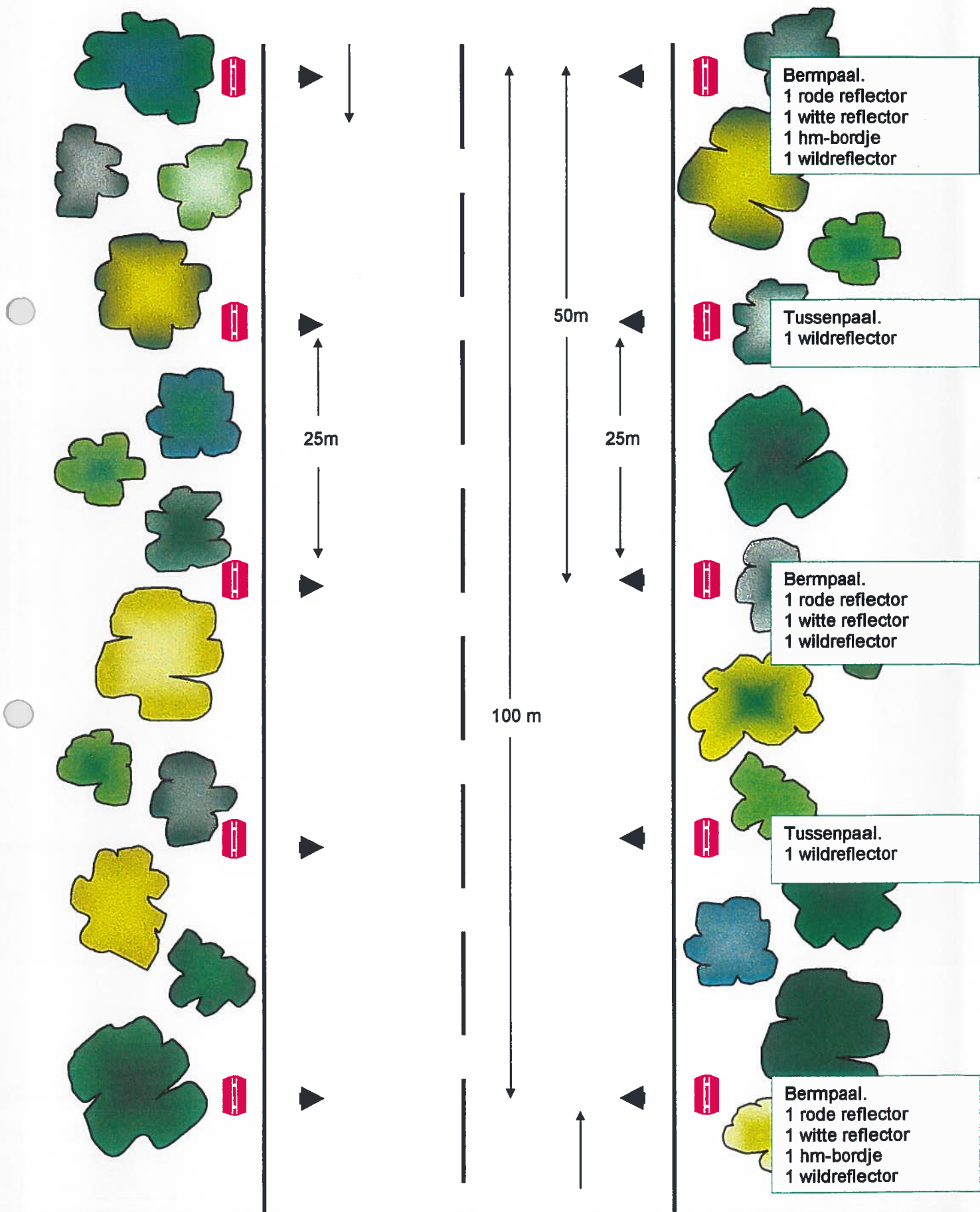
PLAATSING  
SWAREFLEX WILDWAARSCHUWINGSREFLECTOREN  
ZONDER BEBOSSING OVER DE BERM





### BIJ BESTAANDE BERPALLEN

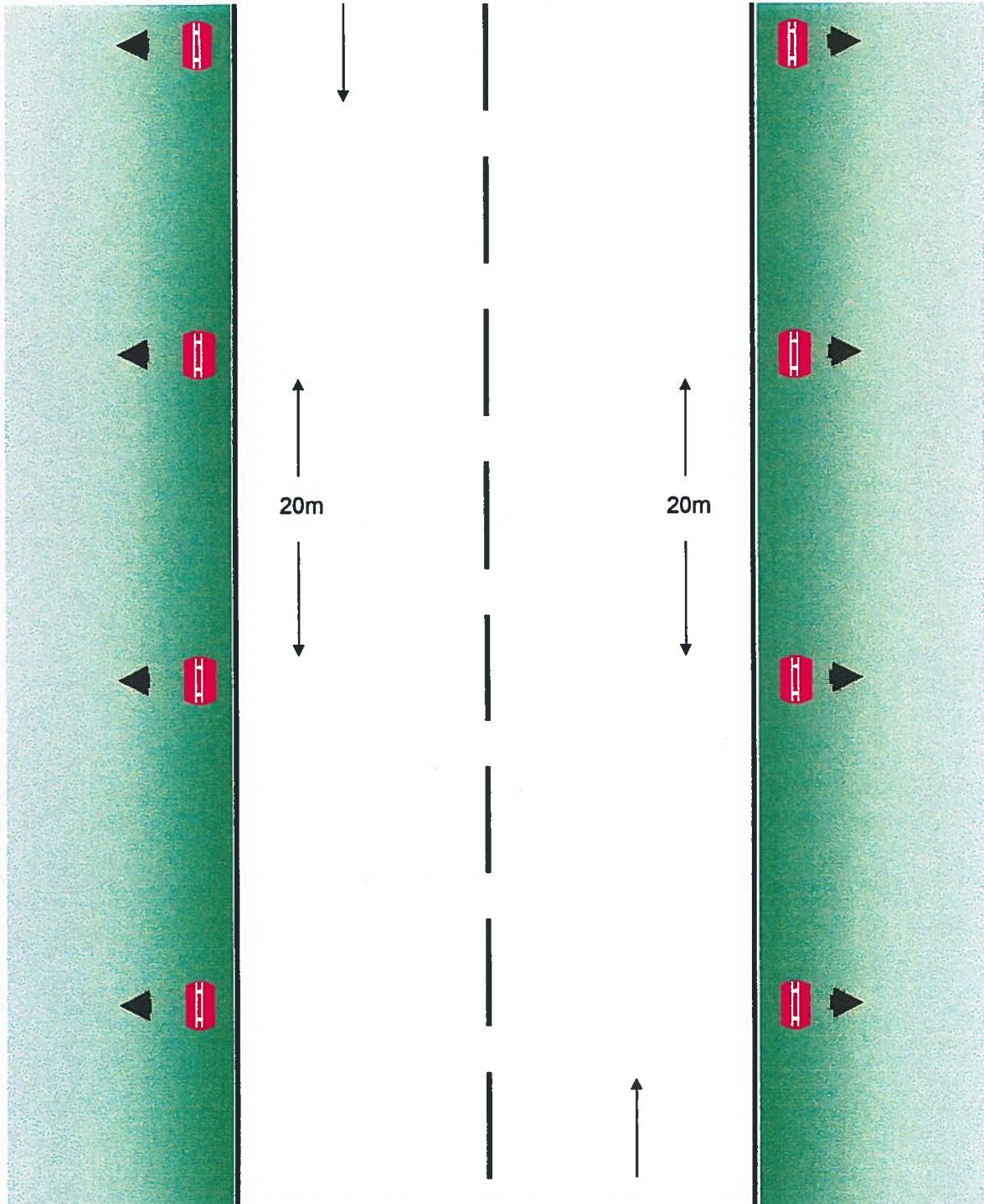
#### PLAATSING SWAREFLEX WILDWAARSCHUWINGSREFLECTOREN BIJ BEBOSSING OVER DE RIJBAAN





**ZONDER BESTAANDE BERMPALEN.**

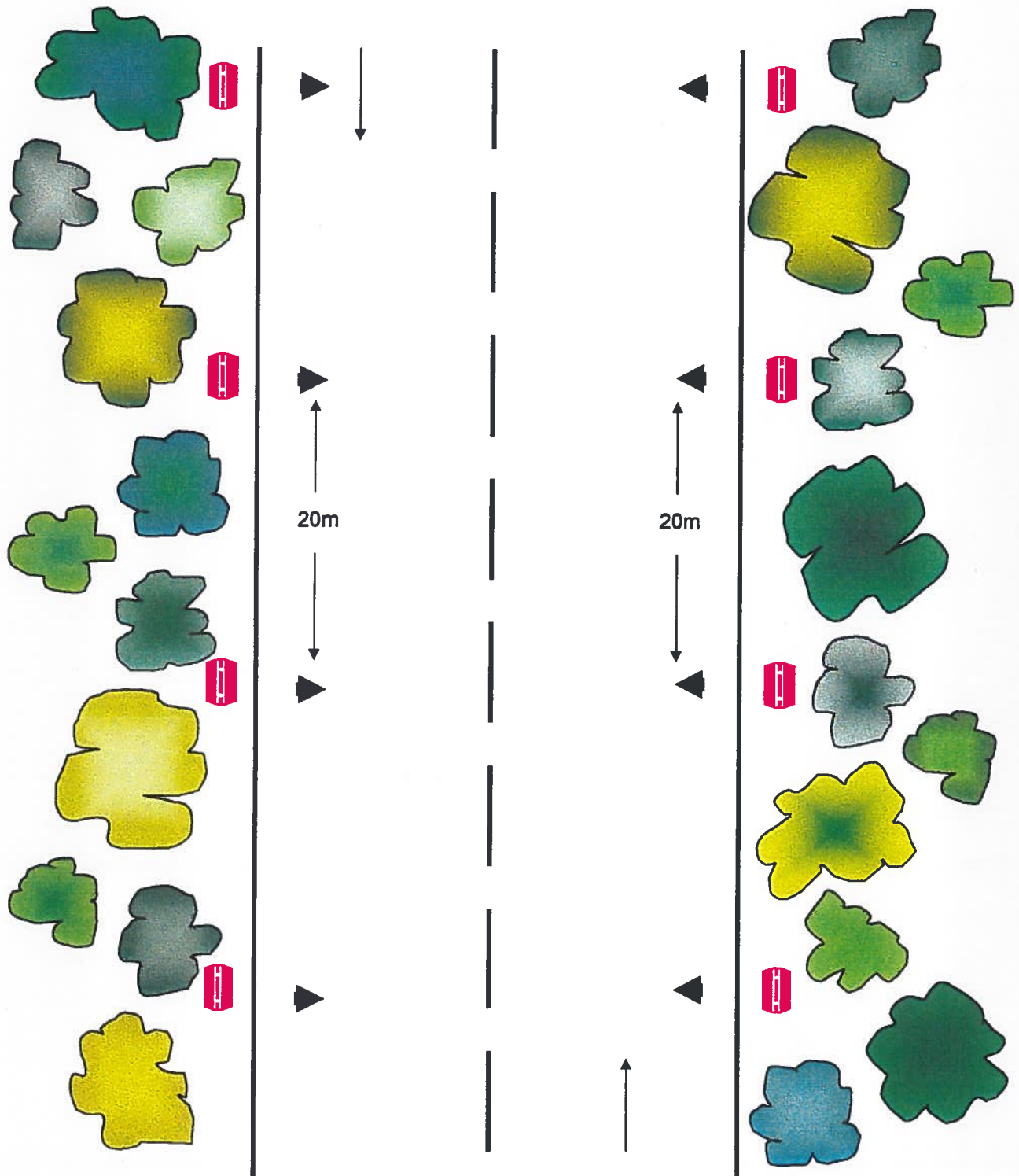
PLAATSING  
SWAREFLEX WILDWAARSCHUWINGSREFLECTOREN  
ZONDER BEBOSSING OVER DE BERM



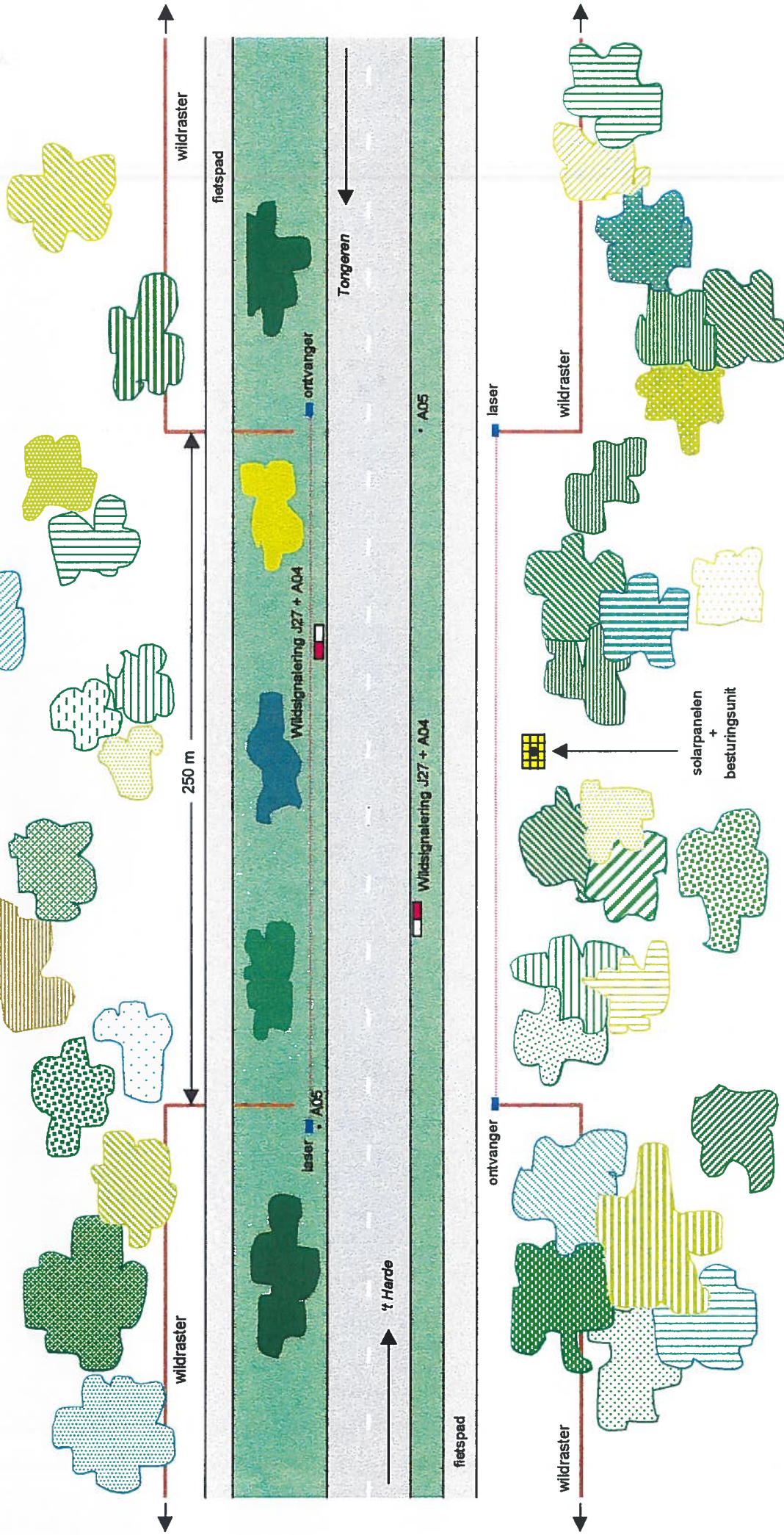


### ZONDER BESTAANDE BERPAALEN

PLAATSING  
SWAREFLEX WILDWAARSCHUWINGSREFLECTOREN  
BIJ BEBOSSING OVER DE RIJBAAN



Schematische voorstelling  
 elektronisch wildwisselsysteem.  
 Type: laser corridor.  
 Provinciale weg N309.

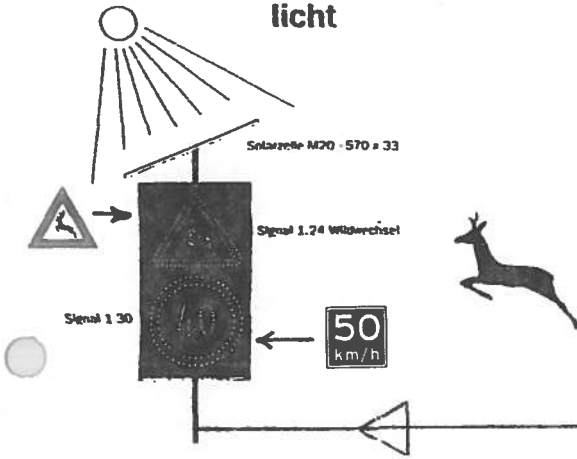


**TRAFFIC 2000 bv**

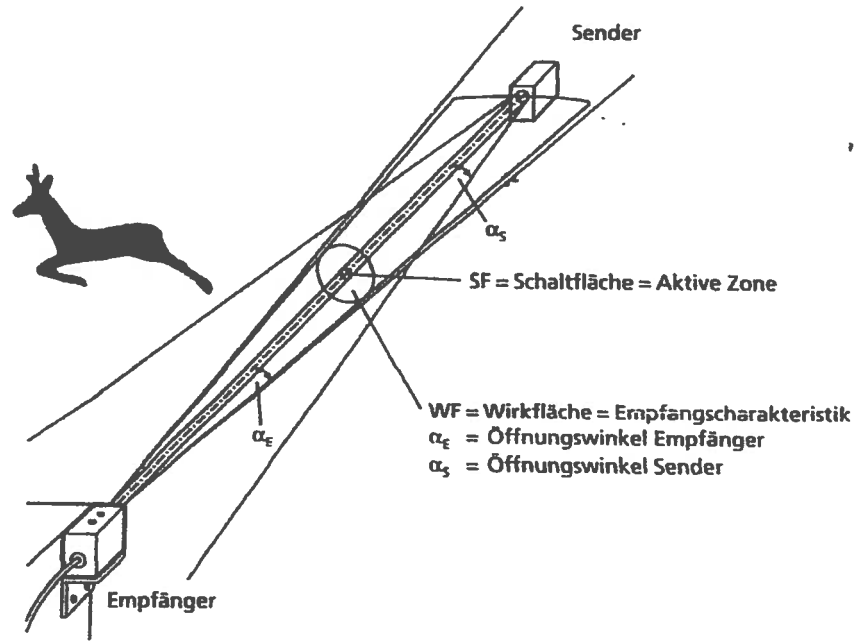
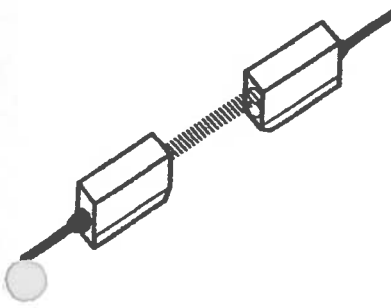
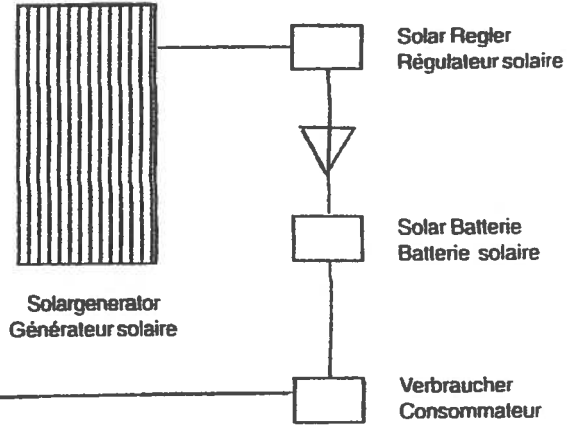
VERKEERSGELEIDINGEN  
 Postbus 30 7700 AA Dedeemsvaart  
 tel: 0523-611110 fax: 0523-611112

**PV-SOLARE STROMVERSORGUNG**

**Strom aus Sonnenlicht**



**Aufbau einer Solaranlage  
Construction d'une installation solaire**



## **Elektronisch wildwisselsysteem Type: Laser corridor**

**december 1999**

Een elektronisch beveiligd oversteeksysteem voor alle soorten wild met een minimale hoogte (vanaf het maaiveld) van ca. 50 cm.

De natuurlijke wildwissel wordt bij genoemd systeem geforceerd, oftewel er wordt een gedwongen wegpassage met een doorgang van 250 m gecreëerd.

De doorgang wordt links en rechts door middel van een wildraster tot stand gebracht. Aan beide zijden loopt het raster ca. 300 m door en aan de einden ca. 50 m haaks of schuin het bosterrein in.

Het wild loopt langs het raster en komt dan automatisch bij de vrije doorgang. Het kan nu onbelemmerd oversteken.

Het verkeer wordt geattendeerd op de wissel doordat het matrix-waarschuwingssignaal (overspringend hert + adviessnelheid 50km/uur) wordt geactiveerd.

Het signaal komt in werking wanneer de laserstraal van de zender naar ontvanger, geplaatst in de berm, door passerend wild wordt onderbroken. Gedurende ca. 3 minuten kan het waarschuwingssignaal waargenomen worden.

Bij zwijnen kan dit langer zijn i.v.m. het "wroeten langs de weg". Voordat het oversteken plaatsvindt, wordt de laserstraal meerdere malen onderbroken.

Bovenstaande signalering staat aan beide zijden van de rijbaan. Verkeer van links en rechts krijgt gelijktijdig de waarschuwingssymbolen te zien, uitgevoerd in LED (=Light Emitting Diode).

De energievoorziening wordt geregeld door zonnepanelen, geplaatst op een 6 m hoge metalen paal met aan de onderzijde de besturingseenheid.

De zonnepanelen voeden twee accu's, elk van 24 Volt met een capaciteit van 80 Ah.

Om een goed beeld te kunnen vormen van wildpassages, is aan de besturing een telmechanisme gekoppeld, zodat het aantal bewegingen geregistreerd kan worden.

(Zie ter verduidelijking bijgevoegde situatieschets.)

**Dit project is gerealiseerd door:**

**Traffic 2000 bv te Dedemsvaart en Abbink Vriezenveen Groep bv.**