



Lokaal Initiatief Preventieve maatregelen tegen wildaanrijdingen

De wegbeheerder (Rijk, provincie of gemeente) is verantwoordelijk voor de plaatsing en het onderhoud van wildspiegels. Initiatiefnemers kunnen een aanvraag indienen bij de wegbeheerder en samenwerken met buurtbewoners of vrijwilligers voor de uitvoering.

Wie is verantwoordelijk?

- **Wegbeheerders:**

Gemeenten, provincies en het Rijk beheren de wegbermen en zijn verantwoordelijk voor de aanleg en het onderhoud van verkeersveiligheidsmaatregelen, waaronder wildspiegels.

- **Faunabeheerders:**

Jagers en wildbeheereenheden (WBE's) kunnen initiatief nemen voor de plaatsing van wildspiegels.

- **Burgers:**

Burgers kunnen een aanvraag indienen bij de wegbeheerder en de plaatsing van wildspiegels ondersteunen door samen te werken met de wegbeheerder, faunabeheerder en andere belanghebbenden.

Waarom wildspiegels?

- **Verkeersveiligheid en natuurinclusief leven:**

Preventieve maatregelen tegen aanrijdingen zoals wildspiegels verhogen de verkeersveiligheid en beschermen in het wild levende dieren. Dat doen zij vooral door mensen en dieren te informeren om alert te zijn op het risico van een botsing. Door de signalen reduceren zij snelheid en zijn zij extra alert en voorkomen zij aanrijdingen.

Wettelijk kader

De wet legt een zorgplicht op middels:

Omgevingswet (2024):

- Artikel 1.6: Zorgplicht voor iedereen bij activiteiten die de natuur kunnen schaden.
- Artikel 1.7a: Verbod op activiteiten met aanzienlijke nadelige gevolgen voor beschermde soorten.
- Artikel 2.18: Provincies zijn verantwoordelijk voor soortenbescherming in Nederland.

Een activiteit is bijvoorbeeld natuur in gebruik nemen voor verkeer. Dit maakt dat wegbeheerders maatregelen horen te overwegen voor de in het wild levende dieren in hun leefomgeving.



Hoe gaat het in zijn werk?

Initiatief:

Een burger, lokale organisatie of wegbeheerder kan een initiatief starten en partners zoeken voor het plaatsen van wildspiegels. Vanuit het initiatief ontstaat dan een werkgroep/collectief die de taken, verantwoordelijkheden en risico's in kaart brengt.

Coördinatie:

De werkgroep overlegt met de wegbeheerder over het plan en de mogelijkheden. Vanuit de mogelijkheden wordt daarna het nemen van preventieve maatregelen tegen aanrijdingen uitgewerkt. O.a. bestaat dat uit het bepalen van de condities zoals de locatie en behoefte aan wildspiegels en het organiseren van middelen en capaciteit.

Aanleg en onderhoud:

Na acceptatie van de uitwerking kan de plaatsing en het onderhoud worden uitgevoerd worden door de initiatiefnemers met de wegbeheerder conform de uitwerking.

Uitwerking

Organiseren:

1. Effect/doel: Reflectie en (licht)werking
2. Eisen: Technisch
3. Middelen: Installatie en plaatsing
4. Verantwoording: Monitoring uitvoering



Lokaal Initiatief Preventieve maatregelen tegen wildaanrijdingen

De wegbeheerder (Rijk, provincie of gemeente) is verantwoordelijk voor de plaatsing en het onderhoud van wildspiegels. Initiatiefnemers kunnen een aanvraag indienen bij de wegbeheerder en samenwerken met buurtbewoners of vrijwilligers voor de uitvoering.

Wie is verantwoordelijk?

- **Wegbeheerders:**

Gemeenten, provincies en het Rijk beheren de wegbermen en zijn verantwoordelijk voor de aanleg en het onderhoud van verkeersveiligheidsmaatregelen, waaronder wildspiegels.

- **Faunabeheerders:**

Jagers en wildbeheereenheden (WBE's) kunnen initiatief nemen voor de plaatsing van wildspiegels.

- **Burgers:**

Burgers kunnen een aanvraag indienen bij de wegbeheerder en de plaatsing van wildspiegels ondersteunen door samen te werken met de wegbeheerder, faunabeheerder en andere belanghebbenden.

Waarom wildspiegels?

- **Verkeersveiligheid en natuurinclusief leven:**

Preventieve maatregelen tegen aanrijdingen zoals wildspiegels verhogen de verkeersveiligheid en beschermen in het wild levende dieren. Dat doen zij vooral door mensen en dieren te informeren om alert te zijn op het risico van een botsing. Door de signalen reduceren zij snelheid en zijn zij extra alert en voorkomen zij aanrijdingen.

Wettelijk kader

De wet legt een zorgplicht op middels:

Omgevingswet (2024):

- Artikel 1.6: Zorgplicht voor iedereen bij activiteiten die de natuur kunnen schaden.
- Artikel 1.7a: Verbod op activiteiten met aanzienlijke nadelige gevolgen voor beschermde soorten.
- Artikel 2.18: Provincies zijn verantwoordelijk voor soortenbescherming in Nederland.

Een activiteit is bijvoorbeeld natuur in gebruik nemen voor verkeer. Dit maakt dat wegbeheerders maatregelen horen te overwegen voor de in het wild levende dieren in hun leefomgeving.



Hoe gaat het in zijn werk?

Initiatief:

Een burger, lokale organisatie of wegbeheerder kan een initiatief starten en partners zoeken voor het plaatsen van wildspiegels. Vanuit het initiatief ontstaat dan een werkgroep/collectief die de taken, verantwoordelijkheden en risico's in kaart brengt.

Coördinatie:

De werkgroep overlegt met de wegbeheerder over het plan en de mogelijkheden. Vanuit de mogelijkheden wordt daarna het nemen van preventieve maatregelen tegen aanrijdingen uitgewerkt. O.a. bestaat dat uit het bepalen van de condities zoals de locatie en behoefte aan wildspiegels en het organiseren van middelen en capaciteit.

Aanleg en onderhoud:

Na acceptatie van de uitwerking kan de plaatsing en het onderhoud worden uitgevoerd worden door de initiatiefnemers met de wegbeheerder conform de uitwerking.

Uitwerking

Organiseren:

1. Effect/doel: Reflectie en (licht)werking
2. Eisen: Technisch
3. Middelen: Installatie en plaatsing
4. Verantwoording: Monitoring uitvoering



Lokaal Initiatief Preventieve maatregelen tegen wildaanrijdingen

De wegbeheerder (Rijk, provincie of gemeente) is verantwoordelijk voor de plaatsing en het onderhoud van wildspiegels. Initiatiefnemers kunnen een aanvraag indienen bij de wegbeheerder en samenwerken met buurtbewoners of vrijwilligers voor de uitvoering.

Wie is verantwoordelijk?

- **Wegbeheerders:**

Gemeenten, provincies en het Rijk beheren de wegbermen en zijn verantwoordelijk voor de aanleg en het onderhoud van verkeersveiligheidsmaatregelen, waaronder wildspiegels.

- **Faunabeheerders:**

Jagers en wildbeheereenheden (WBE's) kunnen initiatief nemen voor de plaatsing van wildspiegels.

- **Burgers:**

Burgers kunnen een aanvraag indienen bij de wegbeheerder en de plaatsing van wildspiegels ondersteunen door samen te werken met de wegbeheerder, faunabeheerder en andere belanghebbenden.

Waarom wildspiegels?

- **Verkeersveiligheid en natuurinclusief leven:**

Preventieve maatregelen tegen aanrijdingen zoals wildspiegels verhogen de verkeersveiligheid en beschermen in het wild levende dieren. Dat doen zij vooral door mensen en dieren te informeren om alert te zijn op het risico van een botsing. Door de signalen reduceren zij snelheid en zijn zij extra alert en voorkomen zij aanrijdingen.

Wettelijk kader

De wet legt een zorgplicht op middels:

Omgevingswet (2024):

- Artikel 1.6: Zorgplicht voor iedereen bij activiteiten die de natuur kunnen schaden.
- Artikel 1.7a: Verbod op activiteiten met aanzienlijke nadelige gevolgen voor beschermde soorten.
- Artikel 2.18: Provincies zijn verantwoordelijk voor soortenbescherming in Nederland.

Een activiteit is bijvoorbeeld natuur in gebruik nemen voor verkeer. Dit maakt dat wegbeheerders maatregelen horen te overwegen voor de in het wild levende dieren in hun leefomgeving.



Hoe gaat het in zijn werk?

Initiatief:

Een burger, lokale organisatie of wegbeheerder kan een initiatief starten en partners zoeken voor het plaatsen van wildspiegels. Vanuit het initiatief ontstaat dan een werkgroep/collectief die de taken, verantwoordelijkheden en risico's in kaart brengt.

Coördinatie:

De werkgroep overlegt met de wegbeheerder over het plan en de mogelijkheden. Vanuit de mogelijkheden wordt daarna het nemen van preventieve maatregelen tegen aanrijdingen uitgewerkt. O.a. bestaat dat uit het bepalen van de condities zoals de locatie en behoefte aan wildspiegels en het organiseren van middelen en capaciteit.

Aanleg en onderhoud:

Na acceptatie van de uitwerking kan de plaatsing en het onderhoud worden uitgevoerd worden door de initiatiefnemers met de wegbeheerder conform de uitwerking.

Uitwerking

Organiseren:

1. Effect/doel: Reflectie en (licht)werking
2. Eisen: Technisch
3. Middelen: Installatie en plaatsing
4. Verantwoording: Monitoring uitvoering