

# Preventie aanrijdingen reeën

## PRAKTIJK VISIE "VAN DENKEN NAAR DOEN"

### Vakgroep Grofwild Gelderland

Augustus 2014

#### Doelstelling

Het doel is om aanrijdingen met reeën zoveel mogelijk te voorkomen omdat:

- Reeën vanuit onze zorgplicht naar dieren recht op bescherming hebben (bij wet vastgesteld)
- Een aanrijding met een ree vaak een traumatiserende ervaring voor mensen is
- Aanrijdingen materiële schade veroorzaken

Onze mening is dat zowel wegbeheerders als terreinbeheerders hier invloed op hebben. De terreinbeheerders oa middels beheeren door jacht. In deze memo richten we ons op de wegbeheerder en op populatiebeheer.

#### Wie is de schuldige?

De volgende partijen hebben mogelijk invloed op de aanrijdingen:

- Wegbeheerders (RWS, Provincie, Gemeentes)
- Terreinbeheerders (Agrariërs, Fruittelers, Landgoedeigenaren, Terreinbeherende organisaties)
- Faunabeheerders (WBE's, vaak aangestuurd door Vereniging Wildbeheer Veluwe en VHR)
- Weggebruiker

De mogelijke onveiligheid op de weg (waar de wegbeheerder verantwoordelijk voor is) veroorzaakt door overstekende fauna kan veroorzaakt worden door verkeerd of geen wegmeubilair.

Het oversteken van wegen door fauna kan veroorzaakt worden door de status van de terreinen [verantwoording terreinbeheerders] in de buurt van de wegen. Ook de mogelijkheid de fauna adequaat te beheren kan op de aanliggende terreinen van invloed zijn op het oversteken van wegen door fauna.

Het al dan niet goed uitvoeren van het faunabeheer (verantwoording Faunabeheerders) in terreinen in de buurt van wegen kan invloed hebben op veroorzaken van problemen op wegen.

De weggebruiker heeft ook invloed op de kans op een aanrijding. Immers de snelheid is van invloed op de kans tot aanrijding, en in de randen van de nacht is de invloed van de snelheid nog groter.

#### Plaats delict

In het Fauna Registratie Systeem worden alle gemelde aanrijdingen op digitale kaart vastgelegd. Dit geeft in één oogopslag aan waar de aanrijdingen plaatsvinden. Een grote vooruitgang in overlegsituaties. De Vakgroep Grofwild Gelderland werkt eraan om de criteria vast te stellen om daarmee een automatische selectie te doen. Zodoende worden de "hotspots" vastgesteld. Dat zijn dan de plaatsen waar de meeste aanrijdingen plaatsvinden, de plaatsen waar actie het meest nodig is. Deze aanpak voorkomt een discussie over de actie plaatsen. De aandacht kan zich dan volledig op de maatregelen richten.

Wij richten ons op de hotspots; zowel naar wegbeheerder als naar de WBE.

#### De wegbeheerder

Als wegbeheerder kun je je weg afscher-

## **KNJV-OG Update is een uitgave van KNJV Gewest Oost Gelderland**

Niets uit deze uitgave mag, op welke wijze dan ook, worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de redactie.

### **Redactie adres:**

W.A. Udo,  
Bronbeekstraat 4, 7151 EJ Eibergen,  
Redactie.knjvog@gmail.com

### **Voorzitter:**

Wim Broens,  
Kipsdijk 4, 7054 BR Westendorp,  
Voorzitter.knjvog@gmail.com

### **Vice Voorzitter:**

Chuck van de Vlasakker,  
Keppelseweg 37, 6999 AN Hummelo,  
Vicevoorzitter.knjvog@gmail.com

### **Secretaris:**

G.J. (Gerard) Stoltenberg,  
Wilhelminaplantsoen 9,  
6998 AM Laag-Keppel  
Secretaris.knjvog@gmail.com

### **Penningmeester:**

H.J. (Erik) van Woudenberg,  
Klaproos 1, 7261 JP Ruurlo,  
Penningmeester.knjvog@gmail.com

men, onder meer door afrastering en door het plaatsen van wildspiegels. Wij beperken ons in deze memo tot wildreflectoren.

De gemeentelijke wegen worden volop behartigd door de WBE's. De spiegels worden meestal door de WBE's geplaatst, terwijl de gemeente ze beschikbaar stelt. Een praktische aanpak.

De provinciale en Rijkswegen is een lastiger verhaal omdat vrijwilligers niet langs de weg mogen komen vanwege veiligheid. Hier neemt de VHR de coördinerende taak op zich. In de praktijk zijn de contacten hier toe al gelegd.

### **De Wild Beheer Eenheden**

De VHR-Achterhoek heeft reeds ervaring met een informatie uitwisseling naar reewild coördinatoren; per WBE 1 persoon. In dit overleg past ook de "hotspot" afstemming. Uiteindelijk zal intensiever beheer middels jacht rondom "hotspots" ingezet moeten worden, of evt andere beheermaatregelen.

Het Fauna Beheer Plan Grofwild verwacht dat er per WBE actie in het uitvoeringsplan wordt omschreven. Letterlijk is het volgende beschreven:

### **Uitvoeringsplannen per WBE voor reeën**

De WBE 's stellen een praktisch uitvoeringsplan op om, rekening houdend met de aantallen volgens het werkplan, aan te

geven op welke manier ze het beheer gaan uitvoeren gericht op een substantiële vermindering van het aantal aanrijdingen. Het uitvoeringsplan is het handvat voor de aansturing van de jachthouders binnen de WBE. Aangezien het een nadere detaillering (op jachtveldniveau) betreft van de werkplannen worden deze niet aangeboden aan Gedeputeerde Staten, uiteraard zijn de plannen wel inzichtelijk als daar vanuit handhavingsoptiek aanleiding toe is.

### **Onderzoek wildreflectoren**

De VHR-Achterhoek is een afstemming met Alterra opgestart om de werking van wildspiegels te onderzoeken. Hiervoor is momenteel weinig geld beschikbaar. Alterra wil de randvoorwaarden voor praktijkproeven opstellen zodat de VHR op de juiste wijze proeven uitzet, op deze wijze blijven de kosten beperkt. Echter de gegevens zijn zo doende later wel bruikbaar voor het wetenschappelijk onderzoek.

*Bé Brinkman, vz VGG namens:*

*-Vakgroep Grofwild Gelderland. (VGG)*

*-VHR Achterhoek*

*-VHR Rivierengebied en Veluwe*

*Mirjam Mellink, VHR achterhoek*

*Contactpersoon WBE's*

*0644068057, mgmellink@hotmail.com*