

Wildaanrijdingen in Nederland

In Nederland heeft onder andere Rik Schoon, adviseur Faunabeheer bij IPC Groene Ruimte, onderzoek gedaan naar aanrijdingen met wild. Berend te Hennepe legde hem een aantal vragen voor.



Welke middelen ter voorkoming van wildaanrijdingen worden in ons land ingezet en hoe effectief zijn die?

Rik Schoon: ' Er worden verschillende maatregelen genomen:

- **Het wild van de weg afhouden.** De meest gemakkelijke oplossing is om een hekwerk te plaatsen. Dat kan echter niet overal en je verplaatst er het probleem vaak mee. Dieren gaan aan het einde van het hekwerk alsnog de weg over, zodat daar een *valwildhotspot* ontstaat. Daarnaast zorgen ecoducten voor een veilige overgang, maar ook in dat geval moet je de hekwerken juist plaatsen.
- **Snelheidsbeperkende maatregelen.** Je kunt bijvoorbeeld de maximumsnelheid afwaarderen naar 60 km/u, verkeersdrempels aanleggen of de wegen optisch smaller maken. Ze vormen echter nooit een garantie voor het voorkomen van wildaanrijdingen.
- **Actieve wildwaarschuwingmiddelen.** Door middel van matrixborden voorzien van een sensor wordt de weggebruiker erop geattendeerd dat er wild vlak bij de weg staat. Uit een proef die ik heb genomen blijkt dat wanneer die borden oplichten het verkeer onmiddellijk reageert door in de remmen te gaan. Dat werkt dus erg goed. Gebeurt dat te vaak dan treedt onvermijdelijk gewenning op bij de weggebruiker en zal hij geen snelheid meer minderen. Dat zie je met name bij de gewone waarschuwingborden voor overstekend wild: na verloop van tijd verdwijnt het effect.
- **Wildreflectoren.** Je hebt ze in verschillende varianten:

bewegende spiegeltjes, geel-, rood- en blauw licht. De werking van rode reflectoren is twijfelachtig: ree- en roodwild ziet waarschijnlijk geen rood licht. Vaak worden ze verkeerd geplaatst, zodat ze verkeerd instralen. Uit onderzoek blijkt dat reflectoren na plaatsing korte tijd effect hebben, maar daarna niet meer. De theorie hierachter is dat niet zozeer het wild op deze reflectoren reageert, maar de bestuurder. Wanneer een weg van reflectoren wordt voorzien, dan wekken die bij de weggebruiker in eerste instantie de associatie op met gevaar. Gevolg: de bestuurder is extra oplettend. Dit effect zal echter door gewenning afnemen, net als met waarschuwingborden. Na een aanvankelijke daling zal het aantal wildaanrijdingen na verloop van tijd weer toenemen en het oude niveau bereiken. Dit wordt bevestigd door een literatuurstudie naar langjarige onderzoeken van het effect van wildreflectoren door Alterra.'

Wat raad je de Nederlandse faunabeheerder aan om het aantal verkeersongevallen in zijn beheergebied terug te brengen?

Rik Schoon: 'Wat ik altijd aanraad: zorg dat je het afschot realiseert, of het nu gaat om ree-, rood-, dam-, of zwartwild. Dat is volgens mij de beste maatregel die je kunt treffen. In ieder onderzoek komt het verband naar voren tussen populatiegrootte en het aantal aanrijdingen. In de uitvoeringspraktijk betekent dat dat je op de juiste plek en het juiste moment afschot verricht. In het voorjaar wordt vanwege de toegenomen territorialiteit een groot deel van de jonge reebokken aangereden, vaak gaat het om de goed ontwikkelde jaarlingen die niet door de oudere territoriale bokken worden geduld. Wil je dat voorkomen, dan moet je in april - de periode met een piek in de aanrijdingen - het jouw onbekende wild schieten, met name sterke jaarlingen en tweejarige bokken. Zorg dus dat je het afschot haalt onder het motto 'Zahl geht vor Wahl!' en doe dit op het juiste tijdstip en in de buurt van de plek waar je aanrijdingen kunt verwachten. Doe je dit niet dan is de kans groot dat je het wild later van het asfalt moet rapen.'



Foto: Elime Verwoerd