

## Wildwaarschuwingssystemen

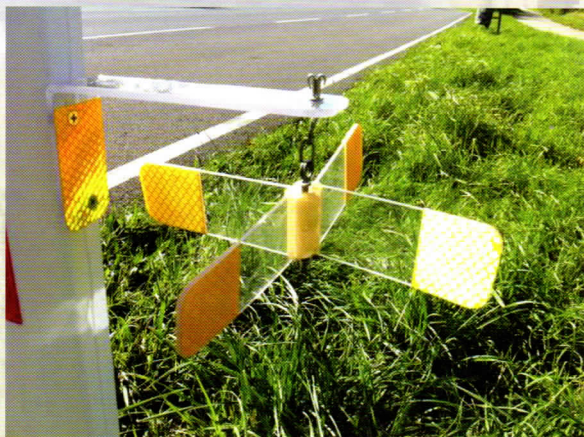
*Al jaren is er een stijgende trend waar te nemen in het aantal wildaanrijdingen, vooral in het voorjaar. Het verwijderen van rasters, een 'interessanter' voedselaanbod in berm, bronstperikelen, verstoring in dagverblijven van wild, of simpelweg toenemende aantallen dieren, er zijn redenen genoeg te bedenken waarom het steeds vaker fout gaat.*

De cijfers liegen er niet om, de schade voortvloeiend uit aanrijdingen met wild is aanzienlijk. De gemiddelde schade van een wildaanrijding wordt geraamd op zo'n € 2.000,00. Het persoonlijk leed van betrokkenen, zowel mens als dier, nog daargelaten. Meestal overleefd het dier de aanrijding niet, soms ook een weggebruiker niet...

De afgelopen decennia zijn er verschillende methoden bedacht en in de praktijk getest om wild dat zich in de nabijheid van wegen ophoudt te 'waarschuwen' voor naderend onheil. De bekendste oplossing hiervoor zijn de wildspiegels welke aan paaltjes of de witte reflectorpaaltjes langs de wegen worden bevestigd. De wildspiegels zijn simpelweg metalen reflectoren met 'deukjes' die de lichtbundel van een auto onder een hoek van de weg af laat stralen. De gedachte hierachter is dat het wild hiervan schrikt en de weg mijdt. Ondanks positieve resultaten is het aantal wildaanrijdingen toch gestaag gestegen.

Recenter zijn de zogenaamde molentjes geïntroduceerd. Dit zijn kunststof kruisjes met een reflecterende sticker aan de uiteinden van elke wijk. Doordat de molentjes aan een asje hangen, kunnen ze draaien. De rijwind van het voorbij rijdende voertuig zorgt hiervoor. De combinatie van lichtbundels en draaiende reflectoren zorgen als het ware voor lichtflitsen rondom het molentje en dus het voertuig, en moeten het wild daarmee van het voertuig weg drijven.

Een oplossing welke een geheel andere insteek heeft, is die van oplichtende waarschuwingssystemen. Hier wordt niet het wild gewaarschuwd, maar de weggebruiker. In het land zijn verschillende systemen getest welke er bijvoorbeeld op neerkomen dat het wild de elektronische signaleringsborden 'aanzet' wanneer zij door een laserstraal lopen. Op zich werkt dit systeem prima, maar het heeft zeker ook nadelen. Zo kan een kleiner dier als een konijn of een vogel ook door de laserstraal lopen dan wel vliegen en het systeem in werking stellen. Uit de evaluatie van een proef met een systeem tussen Apeldoorn en Hoenderloo bleek ook 'sabotage' een probleem. De lasers stonden in de nabijheid van de weg en de intensief gebruikte fietspaden en met name de fietsers hadden er lol in om de waarschuwingssystemen te activeren. Maar het grootste nadeel van dit systeem is dat de weggebruiker de waarschuwingen wel serieus moet nemen en de snelheid terstond vermindert. Het helpt dan niet wanneer die borden keer op keer staan te knipperen en er geen wild te bekennen is. Dat is hetzelfde als een snelheidsbeperking bij wegwerkzaamheden, terwijl er geen werkzaamheden zijn. Men is dan al heel snel geneigd de waarschuwing of het gebod te negeren.



*'In Nederland vinden jaarlijks ruim 6.000 aanrijdingen plaats met edelherten, damherten, reeën en wilde zwijnen. Aanrijdingen met wild vormen een grotere uitdaging voor de verkeersveiligheid dan alcohol en snelheidsovertredingen tezamen.'*

Omdat het probleem van de fors stijgende kosten van wildaanrijdingen inmiddels ook verzekeraars wakker heeft geschud, wordt er meer en meer aandacht besteed aan oplossingen.

Ook door bedrijven uiteraard. Mede door de enorme ontwikkeling van vooral digitale systemen worden steeds slimmere en betere oplossingen bedacht. Eén van de nieuwste producten heet 'Virtueel Hekwerk - Wildstop'. Dit is een intelligent wildwaarschuwingssysteem dat volgens de Oostenrijkse fabrikant aanrijdingen met wild met 90% verminderd! Dat is aanzienlijk en dus de moeite waard om te testen.

Dat testen gebeurt momenteel op 3 plaatsen Gelderland. Afgelopen februari zijn in de plaatsen Hattem en Wapenveld langs de Apeldoornseweg en de Groteweg paaltjes met de 'Wildstop' geplaatst. Deze Wildstop sensoren worden om en om links en rechts van de weg om de 50 meter geplaatst. De sensoren kunnen al op 300 meter afstand worden geactiveerd door de verlichting van de weggebruikers. Door het activeren gaan ze licht en geluid produceren waardoor het wild wegblijft of wegspringt.

Door de draadloze koppeling tussen de sensoren wordt de ontruimingstijd voor het wild aanmerkelijk vergroot en dat is een groot voordeel. Berekeningen hebben uitgewezen dat wild een met 50 km/uur naderende auto nog kunnen ontwijken, maar daarboven normaal gesproken niet meer.

De Wildstop sensoren hebben een ingebouwd diefstal alarm en werken volledig autonoom dankzij een geavanceerd zonne-energie systeem. Via een internetapplicatie is het mogelijk om de trajecten waar het Virtuele Hekwerk is geplaatst te monitoren en op afstand instellingen te wijzigen. Indien er onverhoopt een Wildstop sensor defect raakt, door bijvoorbeeld een aanrijding, vandalisme of maaierwerkzaamheden, dan wordt er automatisch een sms of email verstuurd aan de beheerder zodat de sensor snel kan worden vervangen. De fabrikant belooft dat het Virtueel Hekwerk een kosteneffectieve, onderhoudsarme en vooral effectieve veiligheidsmaatregel voor wegen in wildgebieden zal zijn. De proef in Gelderland zal 5 jaren duren, op de resultaten zullen we dus nog even moeten wachten.

Meer informatie over dit systeem vindt u op de site [www.trafficsafetysystems.eu](http://www.trafficsafetysystems.eu) onder producten.

